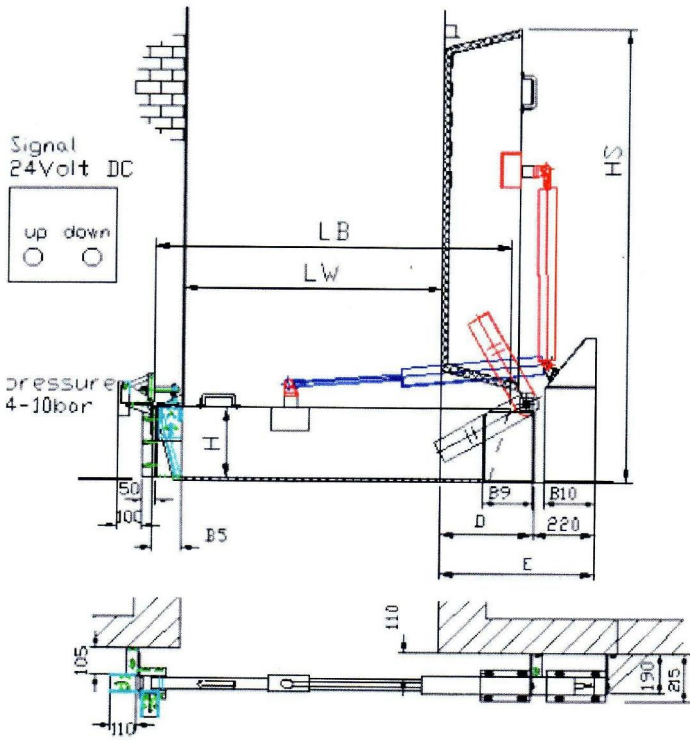


BARRIERE POLLU STOP
CONFINEMENT DES EAUX D'INCENDIE





▲ **Barrières
AUTOMATIQUES**

- *Protections contre les inondations.*
- *Confinement des eaux d'incendie.*





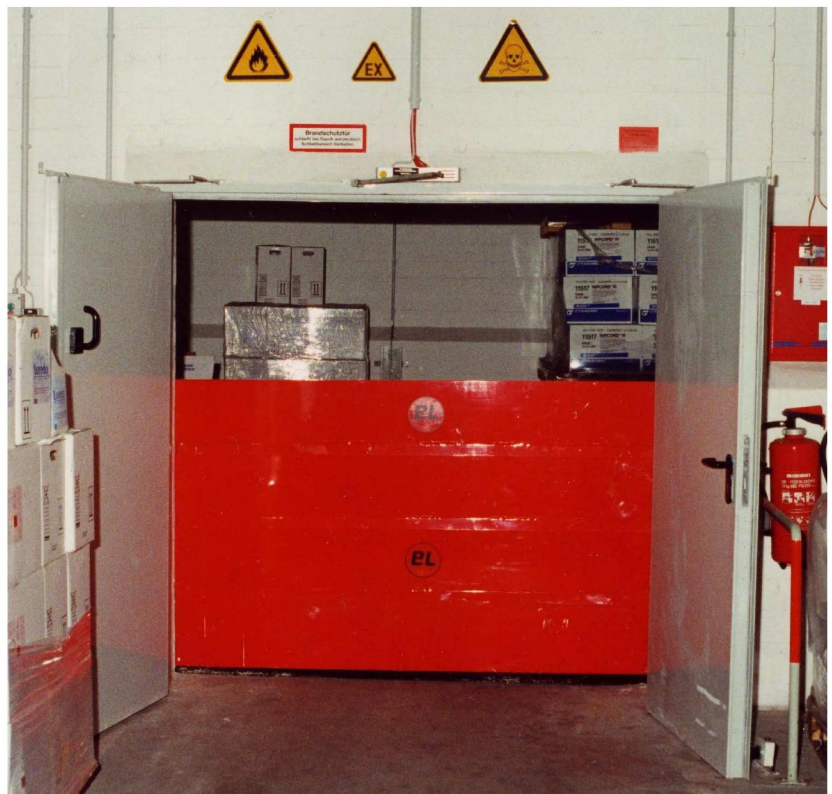
◀ Barrière à déclenchement
PNEUMATIQUE sur ALARME.



Barrière à déclenchement
ELECTRO PNEUMATIQUE.



◀ *Barrières manuelles
EMPILABLENT* ▼



▲ *Solution
SIMPLE et RAPIDE
Gamme « éco »* ►



◀ FABRICATION SPECIALE
pour encombrement réduit.

Barrière assistée par vérin
HYDRAULIQUE. ▶





▲ Barrière anti-inondation manuelle.
Serrage manuel par vérin aux extrémités. ▼





Pollu Stop

Pour toute demande de devis

- Veuillez remplir le formulaire de contact ci-dessous afin de nous transmettre toutes les informations nécessaires à votre demande.

Mail : contact@watertechnology.fr

- Nous reprendrons contact avec vous dans les plus brefs délais.

Utilisation
* Inondations
* Confinement des eaux d'incendie
* Prévention des pollutions

Nom société Numéro de page : Date :

Adresse : Code postal : Localité :

Contact : Tél : Fax :

RELEVÉ TECHNIQUE N°1 / Barrière

Barrière :	N°1	N°2	N°3
<i>Étanchéité :</i>	<input type="checkbox"/> 1 sens <input type="checkbox"/> 2 sens	<input type="checkbox"/> 1 sens <input type="checkbox"/> 2 sens	<input type="checkbox"/> 1 sens <input type="checkbox"/> 2 sens
<i>Largeur de passage :</i>	<input type="checkbox"/>mm	<input type="checkbox"/>mm	<input type="checkbox"/>mm
<i>Hauteur de confinement :</i>	<input type="checkbox"/>mm	<input type="checkbox"/>mm	<input type="checkbox"/>mm

Type de cloison sur la hauteur de confinement :

- Parpaing
- Bardage
- Agglo
- Placo
- Autre :

- Parpaing
- Bardage
- Agglo
- Placo

- Parpaing
- Bardage
- Agglo
- Placo

Présence d'un caniveau :

- Oui
- Non

- Oui
- Non

- Oui
- Non

Peut on le supprimer :

- Oui
- Non

- Oui
- Non

- Oui
- Non

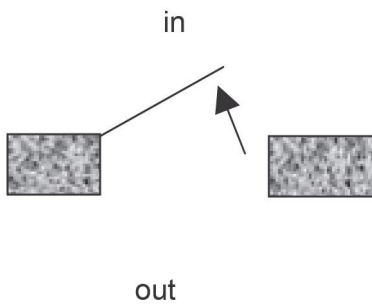
Type de portes :

- Sectionnelle
- Coulissante
- Basculante
- Porte 1 vantail
- Porte 2 vantaux

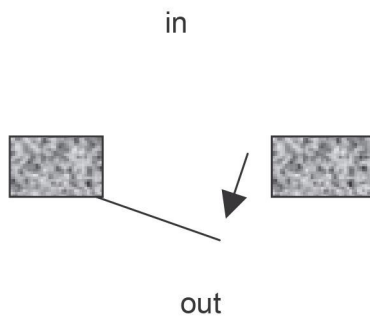
- Sectionnelle
- Coulissante
- Basculante
- Porte 1 vantail
- Porte 2 vantaux

- Sectionnelle
- Coulissante
- Basculante
- Porte 1 vantail
- Porte 2 vantaux

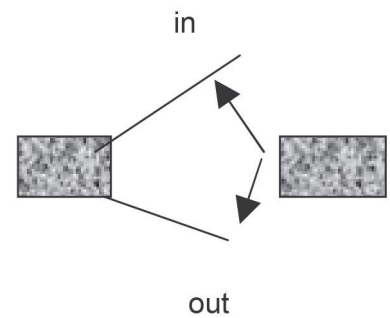
Type 1 :



Type 2 :



Type 3 :



	N°1	N°2	N°3
Type 1			
Type 2			
Type 3			

N°1

N°2

N°3

Revêtement de sol :

- Béton
 Goudron
 Epoxy
 Tôles

- Béton
 Goudron
 Epoxy
 Tôles

- Béton
 Goudron
 Epoxy
 Tôles

Type et fréquence de passage :

N°1 :

	CAMION		V.L	CHARIOT ELEVATEUR		PIETONS
Charge	> 19 T	3.5>x>19 T		>6 T	3>x>6 T	
Fréquence/jour						
< 10						
10<x<50						
>50						

N°2 :

	CAMION		V.L	CHARIOT ELEVATEUR		PIETONS
Charge	> 19 T	3.5>x>19 T		>6 T	3>x>6 T	
Fréquence/jour						
< 10						
10<x<50						
>50						

N°3 :

	CAMION		V.L	CHARIOT ELEVATEUR		PIETONS
Charge	> 19 T	3.5>x>19 T		>6 T	3>x>6 T	
Fréquence/jour						
< 10						
10<x<50						
>50						

1/ *Origine de la demande :*

- Exigence de la DRIRE
- Demande spontanée
- Respect réglementation
- Autres :

2/ *Utilisation :*

- Inondation
- Retenue eaux d'incendie
- Retenue produits à risques
- Autres :

3/ *Echéance de réalisation :*

...../...../.....

4/ *Nombre de niveaux existants :*

.....

5/ *Etage d'installation de la barrière :*

- Sous sol
- Rez de chaussée
- Etage

6/ *Liste des documents :*

- Plan des batiments
- Plan d'évacuation
- Fiche de sécurité produits à risque
- Plan réseau de canalisation EU - EP

7/ *Nombre de feuilles jointes :*

.....

8/ *Délai de réponse pour le devis :*

.....

Schéma
